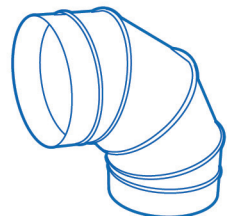
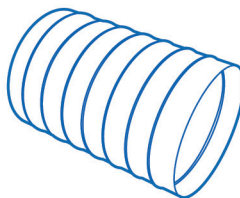
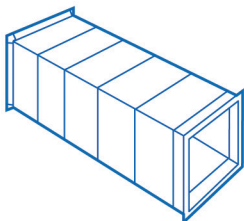
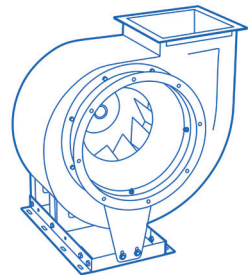
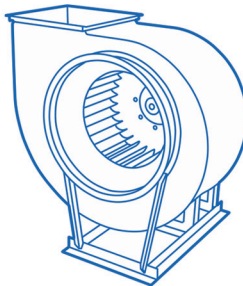
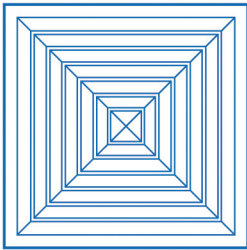
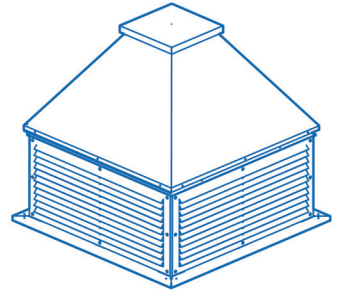
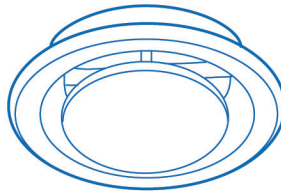
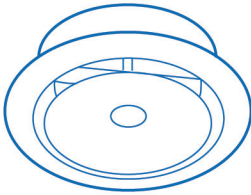
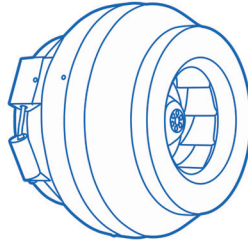
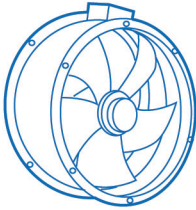
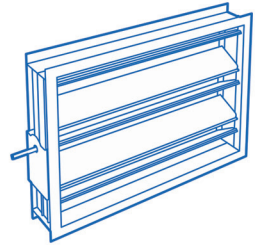
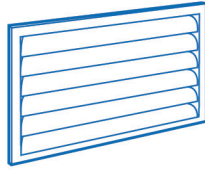
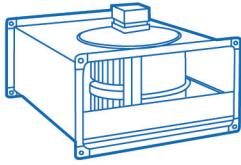




**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ,
МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**ВЕНТИЛЯТОРЫ КАНАЛЬНЫЕ
ШУМОИЗОЛИРОВАННЫЕ
CV-SH-EC**



СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|---|
| 1 НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ..... | 2 |
| 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ..... | 2 |
| 2.1 Технические характеристики..... | 2 |
| 2.2 Аэродинамические характеристики..... | 3 |
| 2.3 Габаритные размеры..... | 3 |
| 3 ЭЛЕКТРОПОДКЛЮЧЕНИЕ..... | 4 |
| 3.1 Электрические схемы подключения вентиляторов..... | 4 |
| 4 ЗАПУСК, НАЛАДКА, ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ..... | 5 |
| 5 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ..... | 5 |

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления.

1 НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 Вентилятор представляет собой механическое устройство, предназначенное для перемещения чистого и сухого воздуха по воздуховодам систем кондиционирования и вентиляции и создающее необходимый для этого перепад давлений (на выходе и входе вентилятора).

1.2 Вентиляторы можно устанавливать в любом положении, преимущественно в горизонтальном.

1.3 Рабочее колесо вентиляторов имеет электронно-коммутируемый высокоэффективный двигатель (ЕС) и назад загнутые лопасти.

1.4 Вентиляторы CV имеют шумоизолированный корпус.

1.5 Корпус изготавливается из оцинкованной стали. Соединение деталей корпуса производится либо с помощью точечной сварки, либо с помощью саморезов или заклепок.

1.6 Условное обозначение:

Вентилятор канальный шумоизолированный CV-SH-100-EC/1-0,09/3300

где: CV-SH - модель вентилятора;

100 - типоразмер (диаметр подключения, мм);

EC - тип электродвигателя;

1 - число фаз;

0,09 - мощность электродвигателя, кВт;

3300 - частота вращения электродвигателя, об/мин.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

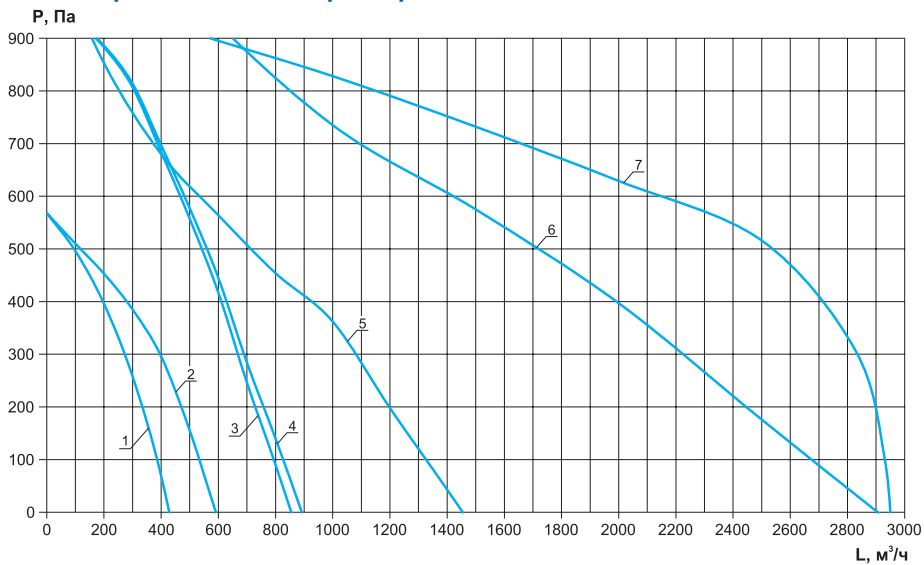
2.1 Технические характеристики

| Модель | Номер кривой | Частота вращения макс. п, об/мин | Мощность, кВт | Ток ном., А | Число фаз | Шум Lp, дБ(А) | Температура, °С | |
|--------------------------|--------------|----------------------------------|---------------|-------------|-----------|---------------|-----------------|------|
| | | | | | | | tmin | tmax |
| CV-SH-100-EC/1-0,09/3300 | 1 | 3300 | 0,09 | 0,7 | 1 | 38,2 | -30 | +40 |
| CV-SH-125-EC/1-0,09/3300 | 2 | 3300 | 0,09 | 0,7 | 1 | 38,2 | -30 | +40 |
| CV-SH-160-EC/1-0,18/4100 | 3 | 4100 | 0,18 | 1 | 1 | 39,8 | -30 | +40 |
| CV-SH-200-EC/1-0,18/4100 | 4 | 4100 | 0,18 | 1 | 1 | 39,8 | -30 | +40 |
| CV-SH-250-EC/1-0,23/2700 | 5 | 2700 | 0,23 | 1,7 | 1 | 43,0 | -30 | +40 |
| CV-SH-315-EC/1-0,49/2650 | 6 | 2650 | 0,49 | 2,3 | 1 | 42,5 | -30 | +40 |
| CV-SH-315-EC/1-0,59/2740 | 7 | 2740 | 0,59 | 2,1 | 1 | 42,5 | -30 | +40 |

Lp, дБ(А) - Уровень звукового давления в окружение на расстоянии 3 метров.

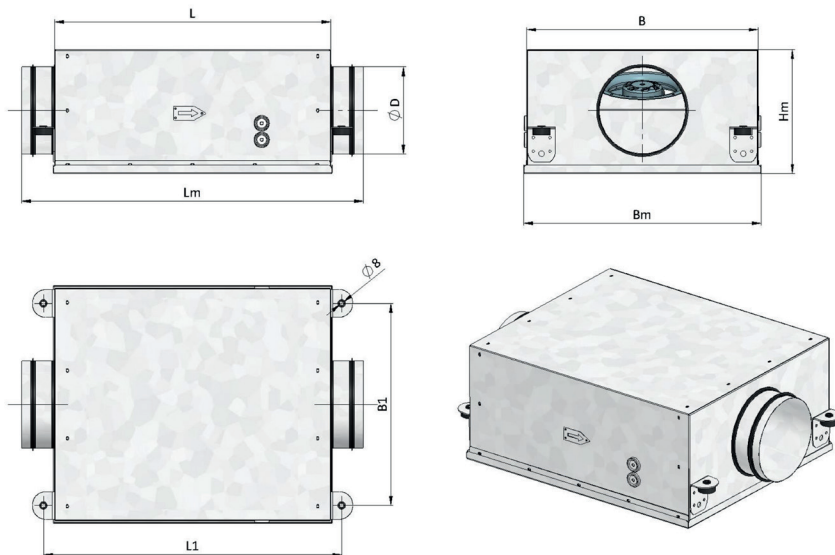
Параметры приведены для максимальной скорости вращения. Регулирование доступно в диапазоне напряжений 1,5 - 10 В.

2.2 Аэродинамические характеристики



* Технические параметры могут варьироваться в пределах $\pm 10\%$.

2.3 Габаритные размеры



| Типоразмер | d | L | L1 | B | B1 | Lm | Bm | Hm | Масса, кг |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| 100 | 98 | 460 | 502 | 350 | 297 | 580 | 362 | 185 | 10,8 |
| 125 | 123 | 460 | 502 | 390 | 337 | 580 | 402 | 185 | 11,5 |
| 160 | 158 | 500 | 542 | 420 | 367 | 620 | 432 | 225 | 12,7 |
| 200 | 198 | 500 | 542 | 450 | 397 | 620 | 462 | 255 | 13,6 |
| 250 | 248 | 550 | 592 | 500 | 447 | 670 | 512 | 305 | 15 |
| 315 | 313 | 600 | 642 | 550 | 497 | 720 | 562 | 355 | 17,1 |

3 ЭЛЕКТРОПОДКЛЮЧЕНИЕ



Сеть электропитания должна быть оснащена стабилизатором напряжения, который не позволит подавать напряжение более чем на 10% отличающегося от номинального значения.

Электроподключение должен проводить только квалифицированный персонал, имеющий необходимый допуск к выполнению данных работ. Все элементы, требующие электроподключения, имеют электросхемы, в соответствии с которыми необходимо произвести подключение. Схемы продублированы на корпусах соответствующих элементов:

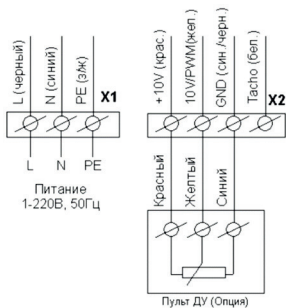
Вентиляторы должны управляться от внешнего сигнала.

Варианты управления:

- **вкл-выкл:** подача +10V, выходящих из двигателя, на клемму входа 0-10V. Это самый простой способ запустить вентилятор - может быть реализован простым замыкающим контактом (безпотенциальным). В данном случае следует помнить, что вентилятор будет включаться на максимальную мощность;
- **плавное управление сигналом 0-10В** от внешнего контроллера: на вход 0-10V;
- управление внешним потенциометром 10 кОм - такой вариант возможен посредством опции, приобретаемой отдельно.

Ниже приведены примеры схем подключения к данному пульту управления.

3.1 Электрические схемы подключения вентиляторов



При неправильном подключении выходит из строя плата управления!

Кабель питания: 3x1,5 мм² (L, N, PE).

Номинал автоматического выключателя: 1P C6.

Кабель управления: 3x0,5 мм² (экранированный).

На схеме отображен вариант управления пультом ДУ с поворотным потенциометром (поставляется опционально).

Данные значения носят рекомендательный характер и должны подбираться в соответствии с ПУЭ - по типу применяемого кабеля и по условиям его прокладки.

4 ЗАПУСК, НАЛАДКА, ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 Запуск должен производить специально обученный персонал. Перед запуском необходимо проверить правильность монтажа и электроподключения, убедиться, что питающее напряжение соответствует номинальным параметрам. После запуска необходимо проверить рабочие токи электродвигателей и сравнить их с номинальными.



Если рабочие токи превышают номинальные значения или наблюдается перегрев двигателя, дальнейшая эксплуатация запрещена.

4.2 Завышение рабочих токов электродвигателей центробежных вентиляторов может быть связано с заниженным сопротивлением сети (как следствие – завышенные расходы). В данном случае необходимо снизить расход воздуха до расчетных параметров.

4.3 Рекомендуется размещать вентиляторы в отдельных технических помещениях, применять шумоизолирующие ограждения, экраны, кожухи и т.п. Для снижения передачи шума по сети воздуховодов рекомендуется применять шумоглушители и гибкие вставки. Монтаж осуществлять через виброгасящие материалы.

4.4 Необходимо регулярно проводить осмотры и техническое обслуживание оборудования. Ресурс работы (Показатель надежности): 40 000 часов.

4.5 Вентиляторы должны эксплуатироваться во взрывобезопасных помещениях.



Для сохранения гарантийных обязательств, после запуска необходимо составить отчет с указанием рабочих параметров установки (напряжение, токи, расход воздуха).

5 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

5.1 Вентиляторы транспортируются в собранном виде.

5.2 Запрещается поднимать вентилятор за клеммную коробку.

5.3 Вентиляторы консервации не подвергаются.



Изготовлено для:

ГК РОВЕН

344090, Россия, г. Ростов-на-Дону, ул. Доватора, 150

☎ 8 (863) 211 93 96

🌐 www.rowen.ru